



# HALT!

**NIEMALS JACK FRAMES ZUR VOLLEN**  
**ERWEITERTEN HÖHE OHNE**  
**FAHRZEUGLADE.**

Ihr QuickJack Hydraulikaggregat verfügt über ein integriertes Strömungsteiler / Kombinaterventil, um die Wagenrahmen bei steigender Einheit genau zu halten. Durchflusstrenn- / Kombinierventile werden verwendet, um die Einströmung in zwei Stellglieder zu verteilen. Der normale Betriebsbereich des Strömungsteilers / Kombinierventils liegt zwischen 300-2800 psi. Bei Drücken von weniger als 300 psi ist das Drosselventil nicht in der Lage, eine unterschiedliche Ölkompensation, die durch unterschiedliche Zylinderbelastungen verursacht wird, wirksam zu kompensieren. Bei der Erstnutzung, wenn sie ohne Last getestet werden, können die Buchsenrahmen nicht gleichmäßig ansteigen und können unregelmäßig wirken oder können anhalten oder anhalten. Diese unbelastete De-Synchronisation wird sich nach wiederholtem Gebrauch allmählich korrigieren. Wenn die Buchsenrahmen bei voller Aufladung ohne Fahrzeuglast stecken bleiben, rufen Sie QuickJack an.